

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ Ж.Д.ПУТЕЙ

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2. Пешеход обязан знать:

- перед переходом по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов;

- при приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход;

- подходя к железнодорожному переезду, необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положение шлагбаума;

- переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а так же при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ходить по железнодорожным путям;

- переходить или перебегать через дорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

- переходить через пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;

- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;

- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через пути;

- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

- проходить по железнодорожным мостам, тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;

- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;

- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров;

- на электрофицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.